

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 2343)

財務總監之委任

太平洋航運集團有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣布Michael Tonnes Jorgensen 先生已獲委任為本公司之財務總監，自2023年7月17日起生效，但需視乎其香港工作簽證的簽發情況，並將於任命後成為本公司執行委員會的成員。

Jorgensen先生現年57歲，於1994年畢業於哥本哈根商學院 (Copenhagen Business School)，並取得財務和管理會計研究生文憑，及後於2001年完成了商業經濟和審計碩士學位。他還於1999年參加了歐洲工商管理學院所舉辦的青年經理計劃(Young Manager Program)，於2011年獲得IMD商學院的行政工商管理碩士 (EMBA) 學位，並於2016年完成了哥本哈根商學院的董事會領導課程(Board Leadership Program)。

Jorgensen先生於1988年加入A.P.穆勒－馬士基集團(A.P. Moller-Maersk)當實習生並展開其航運業職業生涯。於1988年至1994年間，他擔任過多個位於法國和丹麥的初級財務管理職位。於1994年至1995年間，他擔任馬士基俄羅斯公司總經理兼財務總監。於1995年至2001年間，他擔任馬士基航運公司 (Maersk Line)的中心財務部總經理兼董事 - 此是一個業務審計部門，負責監管馬士基航運公司全球的營運。於2001年至2003年間，他擔任馬士基航運公司高級董事兼副財務總監。於2003年至2005年間，他擔任馬士基航空集團副總裁兼財務總監，隨後擔任馬士基集裝箱業務的集團高級副總裁兼財務總監直至2008年，負責管理馬士基航運、南非海運(Safmarine)、馬士基集裝箱碼頭、馬士基物流和丹馬士物流(Damco)。於2009年至2015年間，他於哥本哈根上市之乾散貨船運公司Dampskibsselskabet Norden A/S (股份代號: DNORD)擔任執行副總裁兼財務總監。一年後，於2016年至2017年間，他於哥本哈根商學院擔任獨立管理顧問和外部講師。他隨後於2017年加入ASYAD航運公司和ASYAD幹船塢公司，擔任該集團的財務總監至今。期間他亦於2019年至2020年間擔任ASYAD 航運的臨時行政總裁。ASYAD 航運擁有並經營一支多元化的船隊，包括超大型油輪、天然氣油輪、成品油輪和化學品船、乾散貨船和集裝箱貨輪。

除上文披露外，Jorgensen先生與本公司任何董事、高級管理人員或主要股東或控股股東均無任何關係，亦沒有在本公司或其任何附屬公司出任任何其他職位，及於過去三年並沒有在任何其證券於香港 或海外證券市場上市的公司擔任董事職務。

於本公告日期，Jorgensen先生在本公司股份中並無擁有《證券及期貨條例》（香港法例第571章）第XV部所指的任何權益。

董事會歡迎 Jorgensen先生之加盟，並深信他將會積極參與實施公司的既定策略。

承董事會命
太平洋航運集團有限公司
公司秘書
莫潔婷

香港，2023年5月3日

於本公告刊發日期，本公司之執行董事為 Martin Fruergaard; 獨立非執行董事為 Irene Waage Basili、Stanley Hutter Ryan、Kirsi Kyllikki Tikka 及 莊偉林; 非執行董事為張日奇

* 僅供識別